

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ. —ನದ್ಯಕ್ಕೆ ಬರತಕ್ಕಂಥ ಕೋಟಾ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೋಟಾ ತರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ? ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಬಂದಿರತಕ್ಕ ಉತ್ತರವೇನು?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಮಲ್ಲಪ್ಪ. —ಐರನ್ ಮತ್ತು ಸ್ಪೀರ್ ಕಂಟ್ರೋಲರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಅಲಾಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಬರೆಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಕೋಟಾ ಸಾಕಷ್ಟು ಇಲ್ಲ. ಅದರೂ ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಪರ್ಸನ್ ಗೋಸ್ಕರ ಪ್ರೈವೇಟಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹಿಂದೆ ಅಲಾಟ್ ಆದುದು ಈಗ ಲಿಫ್ಟ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ.

Rates of Bus Fare.

*Q.—227. SRI B. CHANNABYRE GOWDA (Hoskote).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the prevailing rates of bus fare per running mile in respect of the buses of Mysore State Road Transport Corporation ;

(b) the rates prevailing in the neighbouring States of Andhra and Madras, if available ;

(c) the prevailing rates of bus fare per running mile in respect of the private buses in Mysore State ;

(d) the prevailing rates in respect of private buses in the neighbouring States of Andhra and Madras, if available ?

A.—SRI D. DEVARAJ URS (Minister for Labour, Housing and Transport).—

(a) *Vide* Statement 'A' appended.

(b) *Vide* Statements 'B' and 'C' appended.

(c) The rate charged by the operators in the private sector in the State is between 4 to 5 paise per mile. Nothing prevents the operators from charging anything within the ceiling fixed by the Government as per Section 43 of the Motor Vehicles Act, 1939.

(d) The maximum rate fixed by the Andhra Pradesh and Madras are indicated in the Statements 'B' and 'C' respectively.

STATEMENT 'A'

Prevailing Rates of Bus Fare in respect of Buses of Mysore Road Transport Corporation.

Mysore State Road Transport Corporation operates four types of services, viz., Mofussil Ordinary, Mofussil Express, Mofussil Luxury and City Service. The fare structure is as follows :—

1. Mofussil (Ordinary and Express Services).

(a) The fare structure is calculated on the basis of 5 nP. per passenger per mile for the first 24 miles and thereafter 4 nP. per passenger per mile.

(b) The fares are charged for a stage of 4 miles and benefit of substage of 2 miles on the mofussil routes up to a distance of 28 miles have also been given.

(c) The fares shown in item (a) above have been enhanced by 10 per cent with effect from 15th November 1962 and the enhanced fare is rounded off to the nearest 5 nP. subject to a minimum of 25 nP. for adults and 10 nP. for children for a stage of 4 miles or part thereof.

2. Mofussil Services (Luxury).

The fares for the luxury services are charged at the rate of 6 nP. per mile+10 per cent and the total amount is rounded off to the nearest 5 nP. subject to a minimum of 30 nP. for adults and 15 nP. per children for a stage of 4 miles or part thereof.

For the convenience of the passengers and conductors, a Ready Reckoner has been prepared for Ordinary and Express Services for adults and children. A copy of the same is enclosed herewith.

3. City Services.

In the city services, the tapering fares are charged as follows:—

1st mile stage	... 6 nP.
2nd mile stage	... 5 nP.
3rd mile stage	... 4 nP.
4th and subsequent mile stages	... 3 nP.

With effect from 15-11-1962, 10 per cent has been added on the total fare, which is rounded off to the nearest one nP. subject to a minimum 7 nP. for a stage of one mile or part thereof.

The children fare is 50 per cent of the adult fare up to 9 stages and 20 nP. thereafter irrespective of the distance. The city services rates are applicable for all the Stage carriages operated by Mysore State Road Transport Corporation as City services.

STATEMENT 'B'

Rates of Bus Fare Prevailing in the State of Andhra Pradesh.

Ordinary Stage Carriages.

(i) Five naye paise per mile on roads in the plains in the mofussil except in urban areas where there are town services;

Provided that for distances of less than eight miles, a fare not exceeding thirty-seven naye paise may be charged:

Provided further that fare at the rate of six naye paise per mile may be charged on the following four agency routes:—

- 1 Ippur to Vararammachandrapuram.
- 2 Kunavaram to Bhadrachalam.
- 3 Kunavaram to Dummagudem and.
- 4 Bhadrachalam to Venkatapuram:

(SRI D. DEVARAJ URS)

Provided also that for distances of less than six miles on the agency routes, a fare not exceeding thirty-seven naye paise may be charged.

(ii) Seven naye paise per mile on ghat roads except the Thirumalai Tirupathi Ghat road.

(iii) Nine naye paise per mile on the Tirumalai-Tirupathi Ghat road.

(iv) Seven naye paise for the first stage and five naye paise for every subsequent stage, a stage approximating as far as practicable to a mile for a stage carriage plying on city services.

B. Express Stage Carriages.

(v) Fifty per cent above the rates for ordinary stage carriages;

Provided that if in an express stage carriage, provision is made for a superior class of accommodation for all passengers, the R. T. A. concerned may allow fares to be charged for such accommodation at such rates as it may fix not exceeding 100 per cent above the rates for ordinary stage carriages.

EXPLANATION.

For the purposes of this clause, an express stage carriage is a stage carriage plying on routes covering a distance of not less than thirty miles and the permit in respect of which prescribes that on an average, It shall stop to pick-up or set down passengers only once for every twenty-five miles of the total distance covered by its route the starting terminal stops being excluded.

C. Stage carriages run on Special Occasion such as Fairs and Festivals

(vi) Fifty per cent above the rates for ordinary stage carriages.

STATEMENT 'C'

Rates of Bus Fare prevailing in the State of Madras

(i) Three naye paise per kilometer on roads in the plains in the mofussil except in urban areas, where there are town service:

Provided that for distances of less than 12 kilometers, a fare not exceeding 30 naye paise may be charged.

(ii) Five naye paise per kilometre on roads in ghat roads:

Provided that for distances of less than 6 kilometres a fare not exceeding 25 naye paise may be charged.

B. City and Town Service.

Ten naye paise for the 1st stage and 5 naye paise for every subsequent stage (a stage approximating as far as practicable to 2 kilometres).

C. Express Stage Carriages.

Fifty per cent over and above the rates for ordinary stage carriages:

Provided that if in an express stage carriage provision is made for superior class of accommodation for all the passengers, the Transport Authority may allow fares to be charged for such accommodation at such rates as it may fix not exceeding 100 per cent above rates for ordinary stage carriages.

D. Stage Carriages on Special Occasions such as Fairs and Festivals.

Fifty per cent over and above the rates for ordinary stage carriages.

2. The fare determined in accordance with the rates specified in clauses A. B. C. and D. in para 1 above shall be rounded off to the nearest even naye paise or multiple of five naye paise.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಬೈರೇಗೌಡ.—ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳವರು ಮೈಲಿಯೊಂದಕ್ಕೆ 3 ಪೈಸೆಯಿಂದ 4 ಪೈಸೆಗೆ ದರ ಗೊತ್ತುಮಾಡಿ ಒಡಿಸುತ್ತಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

†Sri D. DEVARAJ URS.—Wherever there is competition between M.S.R.T.C. and Private buses there is less fare and if there is no competition they are charging high fares.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಬೈರೇಗೌಡ.—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗಿಂತ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಉತ್ತಮ ದರ್ಜೆಯಲ್ಲಿ ಒಡುತಿರುವುದರಿಂದ ಬಹಳವಾಗಿ ಪ್ರಾಸಂಜರುಗಳಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿರುವೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸಿನವರು ತಮ್ಮ ನೌಕರರಿಗೆ ಸಂಬಳ ಇಂತಿಷ್ಟು ಕೊಡಬೇಕೆಂಬುದಾಗಿ ನಿರ್ಬಂಧವಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೆ ಪ್ರಾಸಂಜರ್ಸ್‌ಗೆ ಇಂತಿಂಥ ಅನುಕೂಲತೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದಿಲ್ಲ. ಅವರು ಎಷ್ಟು ಪ್ರಾಸಂಜರ್ಸ್‌ನ್ನಾದರೂ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಹೋಗಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಬೈರೇಗೌಡ.—ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲರತಕ್ಕ ಕಂಡಕ್ಟರುಗಳಿಗೆ 100 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಸಂಬಳವನ್ನೂ ಡ್ರೈವರ್ಸ್‌ಗೆ 150 ರೂಪಾಯಿಗಳ ಸಂಬಳವನ್ನೂ ಕೊಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕಿಂತಲೂ ಕಡಿಮೆ ಕೊಡುವ ಕಾರಣವೇನು? ಅವರು ಇವರಿಗಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಸ್. ನೂರೈನಾರಾಯಣ ರಾವ್.—ಕಾಂಪಿಟಿಷನ್ ಇರುವ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಈ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಒಡದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಬೇರೆ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟಿವಾಗಿ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಡುತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅವರು ಒವರ್‌ಹೆಡ್ ಚಾರ್ಜಸ್ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಬಹುದು. ನಾವು ಆ ರೀತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳವರು ಒವರ್‌ಲೋಡ್ ಹಾಕುವುದರಿಂದ ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಸಂಜರ್ಸ್‌ನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ. ಅವರೇ M.S.R.T.C.ಯಲ್ಲಿ ಒವರ್‌ಲೋಡ್ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವಾರು ಅಂಕಿಅಂಶಗಳನ್ನು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಿಂದೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅಂದಮೇಲೆ M.S.R.T.C.ಯವರು ಒವರ್‌ಲೋಡ್ ತಮ್ಮ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಹಾಕುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯವೇ?

Sri D. DEVARAJ URS.—Percentage of overload is fixed, beyond that no one can overload.

ಶ್ರೀ ಅರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ.—ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಮನಾಪಲ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೋ ಅಂತಹ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳವರು ಜನಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಮಾಡಿ

†Indicates that the remarks or speeches have not been revised by the member concerned.

(ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮೀಪತಿ)

ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಮತ್ತು ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳವರು ಬಹಳ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಅವರಿಗೆ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಸಿದ್ಧವಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಅದು ಅವರ ಕಲ್ಪನೆಯ ಮಾತು. ಅದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಇದನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ.—ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರೀ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ಯಾಸೆಂಜರುಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಜನಾಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೋ ಅಥವಾ ಅವರ ಸ್ವಂತ ಪ್ರಿಯುಕ್ತಿಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ದಿಂದ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡುತ್ತಾರೋ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಅಸೆಂಬ್ಲಿಯೊಳಗೆ ಸದಸ್ಯರು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳ ಬಹುದು. ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕೊಡಬಹುದು. ಜನಾಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವ ಹವ್ಯಾಸವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಲವು ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಅನ್ವಯಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವ ಮೂರ್ತಿ.—ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳವರು ಸರ್ಕಾರೀ ನೌಕರರನ್ನು ಒಲಿಸಿಕೊಂಡು ತಮ್ಮ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಾ ಇರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಅಲ್ಲದೆ ಹಾಸನ-ಹರಿಹರ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಹಾಕಿ ಸರ್ಕಾರದ ಉತ್ಪತ್ತಿಗೆ ಹಾನಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್.—ಅಂತಹ ಸ್ವಿವೇಶಗಳು ಇದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಬಂಧಿತವಾಗಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

Sri G. V. GOWDA.—The rate charged by M.S.R.T.C. is more than what is being charged in Andhra and Madras as seen from the schedule f so, is our venture a profitable one?

Sri D. DEVARAJ URS.—It is incorrect to say that it is not profitable, it is profitable. In Andhra, the rates have been revised recently.

— — —

Sanction of Timber in Tumkur District.

*Q.—239. Sri R. KENCHAPPA (Pavagada).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) the number of applications received so far from the Scheduled Castes and Scheduled Tribes people in Tumkur District requesting for sanction of timber from the Forest Department free of cost worth of 100 Rupees as per Government order issued in this behalf (Talukwise figures may be furnished);

(b) the number of applications sanctioned and the number of applications still pending (Talukwise figures may be furnished)?